

Een auto zonder compromissen: De All-New Kona Electric

Persinformatie

Juli 2018

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.

INHOUD

01	Een auto zonder compromissen: De All-New Kona Electric	3
02	Design.....	6
03	Rijprestaties	8
04	Geconnecteerd en zorgzaam	9
05	De volledig nieuwe Kona Electric: Productoverzicht	12

01 Een auto zonder compromissen: De All-New Kona Electric

- Met de All-New Kona Electric brengt Hyundai Motor de eerste volledig elektrische subcompacte SUV op de Europese markt.
- De nieuwe elektrische Kona sluit geen compromissen en combineert de vooruitstrevende vormgeving van Hyundai's SUV's met een emissieloze elektrische aandrijving.
- De aandrijving van de nieuwste milieuvriendelijke Hyundai wordt geleverd in twee verschillende versies, met een indrukwekkend rijbereik tot 482 kilometer (WLTP).
- De eerste zuiver elektrische subcompacte SUV valt op door de unieke vormgeving van het exterieur, met zijn gesloten grille, en door een afzonderlijke middenconsole in het interieur voor de shift-by-wire-module. Daarmee kan de bestuurder intuïtief elektronisch schakelen.
- De All-New Kona Electric krijgt dezelfde expressieve vormgeving en onverschrokken allure als de versie met verbrandingsmotor.
- Binnenin is de All-New Kona Electric ruim, heel flexibel en dus uiterst geschikt voor dagelijks gebruik.
- Het nieuwe 7 duim grote 'supervision cluster' geeft relevante rij-informatie weer, die het aanvullende head-updisplay rechtstreeks in het blikveld van de bestuurder projecteert.
- De All-New Kona Electric is uitgerust met een brede waaier aan actieve veiligheidsvoorzieningen, die Hyundai 'SmartSense' noemt.

Hyundai Motor Europe heeft met zijn volledig nieuwe Kona Electric een nieuwe standaard gezet in het segment van de elektrische auto's. De nieuwste volledig elektrische subcompacte SUV van het merk pakt uit met een uitstekend rijbereik, een aantrekkelijk design en geavanceerde veiligheidsvoorzieningen. "Hyundai Motor is nu al marktleider in de mobiliteit van morgen," stelt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product van Hyundai Motor Europe. "Door onze All-New Kona Electric te lanceren, stellen we onze ambitieuze strategie voor een milieuvriendelijke auto op de voorgrond. Dit is een auto zonder compromissen: het koetswerk van een SUV gecombineerd met elektrische mobiliteit."

Gevestigd SUV-merk met een progressieve instelling

Het succesverhaal van Hyundai Motors SUV-gamma begon 17 jaar geleden met de lancering van de Santa Fe. Sinds 2001 heeft Hyundai Motor wereldwijd ruim 1,6 miljoen SUV's verkocht. Stuk voor stuk worden ze getypeerd door de dynamische, progressieve stijl van het merk en maken ze van Hyundai een gevestigde waarde in een segment in volle groei. Nu komt met de All-New Kona Electric het nieuwste lid van deze succesvolle familie Hyundai's leiderspositie als bouwer van milieuvriendelijke wagens versterken. De splinternieuwe Kona brengt de troeven van een SUV en de kracht van een elektrische aandrijflijn samen. Zo maakt Hyundai Motor als eerste automerk in Europa een volledig elektrische subcompacte SUV voor iedereen toegankelijk. Door nu al het grootste assortiment aandrijflijnen aan te bieden, verricht Hyundai Motor pionierswerk in ecomobiliteit. Met de ix35 Fuel Cell bracht het bedrijf de eerste brandstofcelauto op de markt die in massa wordt geproduceerd en lanceert nu de tweede generatie van het brandstofcelvoertuig: de All-New NEXO. Daarnaast is er de IONIQ, de enige auto waarbij drie afzonderlijke aandrijflijnen verkrijgbaar zijn onder hetzelfde koetswerk. Met verschillende prestigieuze Europese onderscheidingen op zijn palmares is de IONIQ een van de meest geprezen milieuvriendelijke auto's in Europa.

Een auto zonder compromissen

De All-New Kona Electric laat de klant proeven van de twee snelst groeiende trends in de autowereld: EV en SUV. Hij is de volgende onvervalste SUV in het krachtige assortiment van Hyundai Motor en heeft dus dezelfde expressieve vormgeving en onverschrokken allure als zijn oudere broer met verbrandingsmotor. Met tal van configureerbare designelementen weerspiegelt de puur elektrische versie de persoonlijke levensstijl van de moderne klant, die tegelijk geniet van het onbegrensde rijplezier en profiteert van de lage milieu-impact van een volledig elektrisch aangedreven auto. Het platform van de Kona werd van nul af ontwikkeld, zodat het accupakket wordt geïntegreerd zonder de ruime binnenafmetingen in het gedrag te brengen.

De kracht van de All-New Kona Electric: You define it.

De All-New Kona Electric biedt straks een keuze uit twee verschillende elektrische aandrijflijnen, waaronder een van de krachtigste elektromotoren. De versie met de grootste actieradius laat de eigenaar tot 482 kilometer (WLTP-cyclus, 546 km volgens NEDC-cyclus) rijden tot de volgende oplaadbeurt en levert een maximum vermogen van 204 pk / 150 kW. Het onmiddellijk beschikbare koppel van 395 Nm stuwt de All-New Kona Electric van 0 naar 100 km/u in slechts 7,6 seconden: ongebreideld rijplezier gegarandeerd.

Met een batterijcapaciteit van 39,2 kWh en een motor van 136 pk / 100 kW kan de basisversie 312 kilometer (WLTP-cyclus, 345 kilometer volgens NEDC-cyclus)* afleggen met één batterijlading.

Vooruitstrevend design

De All-New Kona Electric krijgt dezelfde expressieve en krachtige voorkant als de Kona met verbrandingsmotor. In de vormgeving springen vooral de gesloten grille en daarmee het scherpe en stijlvolle voorkomen van de auto in het oog. Verder wordt het design vooraan bepaald door de dubbele koplampen, die de visuele impact kracht bijzetten, en door led-dagrijlichten boven de ledkoplampen. Het tweekleurige dak van de Kona Electric en het scala van zeven aparte koetswerkkleuren laten iedere bestuurder zijn persoonlijke stijl in de verf zetten.

Elektrisch rijgedrag

Een wel heel bijzonder kenmerk van de All-New Kona Electric is de 'shift-by-wire'-module waarmee de elektrische aandrijving wordt bediend. Met hendels achter het stuurwiel regelt de bestuurder de intensiteit van het regeneratieve remsysteem, dat zoveel mogelijk bijkomende energie recupereert. Met het linkerpedaal tegengehouden kan de bestuurder het voertuig zelfs volledig tot stilstand brengen - zonder de remmen te gebruiken. In combinatie met de radarsensor regelt het slimme regeneratieve remsysteem automatisch de recuperatieremming in overeenstemming met het verkeer voorop.

Geconnecteerd en zorgzaam

De All-New Kona Electric biedt een breed spectrum aan connectiviteitsvoorzieningen, zoals het infotainmentsysteem waarin navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties, bv. Apple CarPlay, Android Auto en een draadloos oplaadvak, geïntegreerd zijn. Om aan de strengste Europese veiligheidsnormen te voldoen, kreeg het nieuwe ecomodel van Hyundai Motor de recentste actieveiligheidstechnologie en rijhulpsystemen, die het merk SmartSense noemt: Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie, Blind Spot Collision Warning met Rear Cross Traffic Collision Warning, Lane Keeping Assist, Driver Attention Warning, Intelligent Speed Limit Warning en Lane Following Assist.

De bestuurder profiteert ook van het 7 duim grote supervisiecluster, dat belangrijke informatie weergeeft over de rijprestaties van de auto. Daarnaast toont het combiner head-updisplay relevante rij-informatie rechtstreeks in het gezichtsveld van de bestuurder.

02 Design

De All-New Kona Electric is de volgende SUV in het productgamma van Hyundai Motor die aansluit bij het nieuwe uiterlijk van de SUV-familie en tegelijk een progressief element toevoegt aan het segment van de subcompacte SUV. Deze kersverse elektrische SUV belooft Hyundai Motor een stap dichterbij zijn doel: spits technologie en modern design toegankelijk maken voor iedereen.

Exterieurdesign

De gloednieuwe Kona Electric onderscheidt zich door zijn contrasterende bumperbekleding, gespierde oppervlakken en brede houding. Vooraan wordt de vormgeving vooral bepaald door de gesloten grille en de dubbele koplampen. Met ledkoplampen en daarboven led-dagrijlichten geven ze de auto zijn progressieve SUV-look, die de opmerkelijke rand rond de lampen en de voorbumper verder versterken. Luchtuitlaten aan elke zijde van de voorbumper verbeteren de stroomlijn door de turbulenties in de wielkasten te verminderen.

Het ranke profiel van de All-New Kona Electric weerspiegelt zijn opmerkelijke karakter en wendbaarheid. Met korte overhangen en vleugelvormige wielkasten beklemtoont het zijn voorwaartse dynamiek. Dakrails versterken de strakke daklijn en vergroten de mogelijkheden voor een actieve levensstijl door bijvoorbeeld een dakrek te monteren. Om het verfijnde karakter te accentueren en de sportieve SUV een elegante toets te geven, voorzagt Hyundai de All-New Kona Electric van zilverkleurige zijdrempels.

Achteraan wordt het designthema van de voorkant herhaald in de achterbumper en de randen rond de smalle led-achterlichten. De bumperbekleding die om de hoeken heen loopt, met geïntegreerde richtingaanwijzers, en de achteruitrijlichten benadrukken het vooruitstrevende design van de All-New Kona Electric. Een hooggemonteerd ledremlicht is geïntegreerd in de achterspoiler en aerodynamische lichtmetalen 17-duimvelgen dragen bij tot het toekomstgerichte design van het voertuig.

Met zijn breedte (1.800 mm) en lage houding (1.570 mm) staat de All-New Kona Electric stoer op de weg, iets wat zijn hoogsteigen tweekleurige lichtmetalen 17-duimvelgen nog extra beklemtonen. Deze lage en brede uitstraling wordt verder ondersteund door zijn lengte van 4.180 mm en een wielbasis van 2.600 millimeter.

Het tweekleurige dak waarmee de All-New Kona Electric verkrijgbaar is, biedt de klant een enorme keuzevrijheid om het af te stemmen op zijn eigen stijl. Zeven koetswerkkleuren en drie dakkleuren leveren in totaal 21 mogelijke combinaties op. Het dak en de buitenspiegels kunnen worden uitgevoerd in Phantom Black, Dark Knight of Chalk White. De beschikbare koetswerkkleuren zijn Chalk White, Dark Knight, Tangerine Comet, Ceramic Blue, Pulse Red, Acid Yellow en het nagelnieuwe Galactic Grey.

Interieurdesign

Wat het interieur betreft, kan de klant kiezen tussen de interieurkleur Black of de nieuwe interieurkleur Blue and Grey met drie kleurtonen. Met de interieurkleur Black zijn de stoelen verkrijgbaar in stof, , een combinatie van stof en leer of zuiver leer. . Voor het interieur in Blue en Grey kunnen de klanten stoelen in stof en leer of zuiver in leer kiezen.

Het opvallendste element in de All-New Kona Electric is de afzonderlijke middenconsole, waarin alle knoppen om de auto intuïtief te bedienen op de 'shift-by-wire'-module gegroepeerd staan. Daaronder zit een extra opbergvak voor persoonlijke voorwerpen.

Het nieuwe 7 duim grote 'supervision cluster' geeft de verschillende instrumenten weer in hoge resolutie, o.a. de snelheidsmeter, laadstatus van de batterij, energiestroom en rijmodus. De achtergrondkleur en de instrumenten worden aangepast aan de geselecteerde rijmodus, zodat ze steeds de belangrijkste en nuttigste informatie tonen. Bovendien projecteert het aanvullende head-updisplay (HUD) de relevante rij-informatie rechtstreeks in het blikveld van de bestuurder. Zo kan die ze sneller verwerken en tegelijk op de weg blijven letten.

Met een geprojecteerd beeldformaat van acht duim op een afstand van twee meter en een lichtsterkte van ruim 10.000 candela per vierkante meter garandeert het nieuwe head-updisplay een optimale zichtbaarheid in verschillende lichtomstandigheden. De hoek en de hoogte van het HUD kunnen worden afgesteld om de zichtbaarheid op maat te optimaliseren. Zodra het wordt geactiveerd via de knop naast het stuurwiel klapt het scherm verticaal omhoog, om weer in het dashboard te verdwijnen wanneer het niet wordt gebruikt. Onderweg ondersteunt het HUD veilig rijden door informatie te tonen zoals de snelheid, de navigatie-instructies en het brandstofpeil, naast veiligheidswaarschuwingen van de assistentiesystemen zoals Forward Collision-Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, Blind Spot Collision Warning, Intelligent Speed Limit Warning en Driver Attention Warning. Er wordt ook informatie geprojecteerd over de audiomodus en de radio.

Verschillende kenmerken laten iedereen aan boord van de All-New Kona Electric genieten van een maximaal comfort. Elk van de voorzetels is elektrisch verstelbaar in acht richtingen en de lendensteun van de bestuurderszetel in twee richtingen. Vóór beide voorzetels bevindt zich een ventilatie- en verwarmingssysteem met drie fasen, zodat de rit in alle weersomstandigheden prettig blijft. Het optionele verwarmde stuurwiel geeft ook in het koudste weer warmte en comfort.

De All-New Kona Electric biedt heel wat ruimte voor zowel passagiers als bagage. Op de eerste rij hebben de inzittenden 1,054 mm beenruimte en op de achterste 850 mm. De hoofdruimte bedraagt respectievelijk 1.006 mm en 948 mm. De koffer is in totaal 332 l groot, bevat een opbergvak voor de laadkabel (goed voor een totale inhoud van 373 l) en is daarmee meer dan ruim genoeg voor dagelijks gebruik.

03 Rijprestaties

Wie met de All-New Kona Electric rijdt, maakt een compromisloos statement over schone mobiliteit – een doelstelling waar Hyundai Motor zich hard voor inzet – door trouw te blijven aan zichzelf en te kiezen voor een stijlvolle, krachtige SUV. De keuze uit twee verschillende aandrijvingen bevestigt nogmaals het compromisloze karakter van de auto.

In plaats van de gebruikelijke nikkel-metaalhydridebatterijen besloot Hyundai Motor op de All-New Kona Electric lithium-ion-polymeer-batterijen te gebruiken. Die beperken het geheugeneffect en maximaliseren het vermogen en de efficiëntie bij het laden en ontladen.

Aandrijflijnen

De All-New Electric biedt pure e-mobiliteit met twee verschillende aandrijflijnen. De versie met een grote autonomie beschikt over een batterij van 64 kWh, een elektrisch rijbereik tot 482 km en een energieverbruik van 14,3 kWh/100 km (volgens WLTP-tests). De elektromotor levert 150 kW en stuwt de All-New Kona Electric naar 100 km/u in een indrukwekkende 7,6 seconden.

Met een batterijcapaciteit van 39,2 kWh raakt u in de basisversie tot 312 km ver na een oplaadbeurt. De motor levert hier 99 kW en verbruikt slechts 13,9 kWh/100 km (volgens WLTP-tests).

Beide aandrijvingen stellen onmiddellijk een koppel van 395 Nm ter beschikking van de bestuurder. Doordat het volledige vermogen beschikbaar is vanaf de eerste seconde, garandeert de Kona Electric onbeteugeld rijplezier en een maximumsnelheid van 167 km/u voor het accupack met grote actieradius, en 155 km/u voor het accupack met standaard actieradius.

Het 'shift-by-wire'-systeem vereist niet meer dan een simpele druk op de knop om de auto te bedienen en over te schakelen op een van de verschillende rijmodi. Een mechanisch stangenstelsel tussen versnellingspook en transmissie is hier niet nodig en heeft plaats geruimd voor een extra opbergvak vooraan.

In Hyundai's volledig elektrische subcompacte SUV heeft de bestuurder ook een elektronische parkeerrem (EPB) binnen handbereik. Met de snellader van 100 kW (gelijkstroom) is de lithium-ion-polymeer-batterij al na 54 minuten voor 80% opgeladen. Met de ingebouwde lader van 7,2 kW bedraagt de laadtijd met wisselstroom 9 uur en 35 minuten voor het accupakket met grote actieradius en 6 uur en 10 minuten voor dat met standaard actieradius. De bestuurder kan de kabel met geïntegreerde sturing gebruiken om zijn auto aan te sluiten op een gewoon compatibel stopcontact. De laadpoort zit vooraan, naast het Hyundai-logo.

04 Geconnecteerd en zorgzaam

Met hoogtechnologische connectiviteits- en navigatieoplossingen maakt de All-New Kona Electric voorziening voor de uiteenlopende leefstijlen van de klanten. Om de naadloze integratie van smartphones te verbeteren, zodat de bediening tijdens het rijden intuïtiever en veiliger verloopt, is de auto standaard uitgerust met Hyundai's Display Audio-systeem, waarop Apple CarPlay, Android Auto en Bluetooth-connectiviteit beschikbaar zijn. Zo kan de gebruiker de muziek-, telefoon- of navigatiefuncties van zijn smartphone bedienen op het 7 duim grote capacitieve lcd-kleurentouchscreen en tegelijk op de weg blijven letten. Als deel van de standaarduitrusting zit bovendien een 7 duim groot informatiescherm in het midden van het instrumentenbord, tussen de twee wijzerplaten. De klant kan optioneel kiezen voor het 8-duim-navigatiesysteem, dat dezelfde connectiviteitsvoorzieningen biedt met Apple CarPlay, Android Auto en Bluetooth. Ook een gratis abonnement van zeven jaar op de LIVE-diensten is inbegrepen, met real-time informatie over het weer, het verkeer en (waar dat wettelijk toegestaan is) snelheidscamera's plus de mogelijkheid om online te zoeken naar points of interest. Het navigatiesysteem beschikt over 3D-kaarten en het unieke Lifetime Mapcare** van Hyundai, met gratis jaarlijkse kaart- en software-updates. Om de werking nog te verbeteren omvatten beide systemen ook een achteruitrijcamera met dynamische gidslijnen.

**Lifetime MapCare™ is de commerciële term voor Hyundai's deelname aan het MapCare™-programma waarmee voor specifieke Hyundai-modellen jaarlijkse kaartupdates beschikbaar zijn voor een periode van minstens tien jaar na het einde van de productie van het model.

Draadloos, inductief opladen

Om te garanderen dat de telefoons van de inzittenden altijd een volle batterij hebben, beschikt de All-New Kona Electric over een draadloos, inductief oplaadvak (Qi-norm) voor smartphones. De oplaadstatus van de telefoon wordt aangegeven door een klein indicatielampje boven het vak. Dankzij een herinnering op het centrale display van het instrumentenbord wanneer de auto wordt uitgeschakeld stapt de bestuurder niet zonder telefoon uit.

Verder wordt de All-New Kona Electric standaard geleverd met een USB-poort en een AUX-ingang waar de klant apparaten op kan aansluiten.

High-end audiosysteem van Krell

De klant van vandaag luistert in de auto graag naar zijn favoriete muziek. Daarom biedt de All-New Kona Electric een high-end audiosysteem van specialist Krell aan met acht luidsprekers: twee 20mm-tweeters, vier 160mm-woofers, een 100mm-centerspeaker en een 200mm-subwoofer. De versterker met acht kanalen biedt 45 Watt per kanaal om de geluidsbeleving in de auto te optimaliseren.

Hyundai SmartSense: actieve veiligheid op het hoogste niveau

Om aan de strengste Europese veiligheidsnormen te voldoen is de All-New Kona Electric voorzien van het Hyundai SmartSense-pakket met actieveveiligheidstechnologie en rijhulpsystemen: Smart Cruise Control met Stop & Go, Forward Collision-Avoidance Assist met voetgangerdetectie, Lane Keeping Assist (standaard), Lane Following Assist, Blind-Spot Collision Warning met Rear Cross-Traffic Collision Warning, Driver Attention Warning en Intelligent Speed Limit Warning.

Smart Cruise Control met Stop & Go (SCCw/S&G)

Met de radars vooraan houdt SCC met Stop & Go de snelheid van de auto en de afstand tot de voorligger constant door automatisch op te trekken en te remmen. Als de voorligger stopt, brengt het Stop & Go-systeem de auto tot stilstand en zodra de weg weer vrij is, accelereert het totdat de gewenste snelheid bereikt wordt. Als de wagen langer dan drie seconden stilstaat, moet de bestuurder het systeem opnieuw activeren met de bedieningsknoppen op het stuurwiel of door kort het gaspedaal in te drukken. Het werkt bij snelheden van 0 tot 180 km/u.

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) met voetgangerdetectie

De nieuwe Kona Electric is voorzien van Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) met voetgangerdetectie. Dat is een geavanceerd actieveveiligheidssysteem dat de bestuurder waarschuwt voor noodsituaties en automatisch remt indien nodig. FCA gebruikt de camera aan de voorzijde en werkt in drie stappen. Aanvankelijk waarschuwt het de bestuurder met visuele en geluidssignalen. Vervolgens controleert het de remmen naargelang het gevaar op een aanrijding en ten slotte past het maximale remkracht toe om een aanrijding te vermijden of de gevolgen ervan te verminderen wanneer die onafwendbaar is geworden. Het systeem wordt geactiveerd wanneer vóór de auto een voertuig of voetganger wordt waargenomen en werkt bij snelheden boven de 8 km/u.

Lane Keeping Assist (LKA)

Lane Keeping Assist waarschuwt de bestuurder voor onveilige bewegingen bij snelheden hoger dan 60 km/u door te kijken naar de positie van het voertuig. Voor de auto over een witte, grijze, blauwe of stippellijn op de weg rijdt, laat Lane Departure Warning (LDW) een alarm klinken. LKA helpt de bestuurder door een corrigerende sturingreep uit te voeren om de auto terug naar een veilige positie te gidsen.

Lane Following Assist (LFA)

Het systeem helpt de bestuurder in het midden van de rijstrook te blijven door automatisch bij te sturen. Het werkt bij snelheden van 0 tot 150 kilometer per uur op zowel interlokale als snelwegen. LFA en SCC zorgen samen voor optimaal rijgemak voor de bestuurder.

Blind-Spot Collision Warning (BCW)

Ook Blind-Spot Collision Warning (BCW) gebruikt radars, maar dan om de dode hoeken achter de auto te controleren. Wanneer het een ander voertuig detecteert, verschijnt een visueel signaal op de buitenspiegel. Als de bestuurder op dat moment zijn richtingaanwijzers activeert, klinkt er een geluidssignaal. Dit geldt ook voor rijstrookwissels waarbij een voertuig wordt gedetecteerd.

Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)

Met de radars op de achterhoeken verkleint Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) het risico op een botsing met aankomende weggebruikers wanneer u in achteruit een smalle ruimte verlaat waar de zichtbaarheid beperkt is. RCCW scant een gebied van 180 graden achter de auto op aankomend kruisend verkeer en waarschuwt de bestuurder visueel en auditief.

Driver Attention Warning (DAW)

Driver Attention Warning (DAW) tilt de veiligheid en het comfort naar een ongekend niveau door ononderbroken rijpatronen te observeren en gegevensinvoer te analyseren, waaronder de stuurhoek, het stuurkoppel en de positie op de rijstrook. Wanneer het een patroon opmerkt dat wijst op vermoeidheid of afleiding, trekt DAW de aandacht van de bestuurder met een geluidssignaal en een bericht dat voorstelt een pauze te nemen.

Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)

Intelligent Speed Limit Warning herkent snelheidsborden met beelden van de camera vooraan en informatie van het navigatiesysteem. Het geeft op elk moment de juiste maximumsnelheid weer, zowel op het navigatiescherm als op het tft-instrumentenbord.

High Beam Assist

De koplampen werken met state-of-the-art ledtechnologie, zodat ze niet enkel zo helder als daglicht zijn, maar ook een lange levensduur hebben en veel minder stroom verbruiken dan halogeenlampen. In zijn automatische stand detecteert High Beam Assist (HBA) 's nachts zowel tegenliggers als voorliggers op hetzelfde rijvak en schakelt hij zo nodig over op de koplampen, zodat andere bestuurders niet worden verblind. Als er geen andere voertuigen worden gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch weer de grootlichten in. Static Low Beam Assist (LBA-S) schakelt bijkomende hoekverlichting aan en uit afhankelijk van de snelheid van het voertuig en de stuurhoek.

Grootste passieve veiligheid

De All-New Kona Electric geniet een superieure stijfheid door het gebruik van hogeweerstandsstaal, een hoge absorptie van de impactenergie en een minimale vervorming om de passagiers te beschermen bij een botsing.

Doordat grotere delen van warmgevormd staal zijn en dankzij een ringvormige structuur voor de passagierscel in staal met ultrahoge weerstand werd de veiligheidszone vergroot voor een uitstekende botsbestendigheid. De meertrapse vervormstructuur van de cabine verspreidt de energie bij een botsing in verschillende richtingen en vermindert de impact.

In het interieur van de Kona Electric zijn in totaal zes airbags geïnstalleerd (twee frontale, twee zijdelingse en twee gordijnairbags langs de twee zitrijen om zowel de bestuurder als de passagiers te beschermen).

05 De volledig nieuwe Kona Electric: Productoverzicht

<p style="text-align: center;">Design</p> <p>De All-New Kona combineert de progressieve SUV-stijl van Hyundai met een emissievrije elektrische aandrijflijn</p> <p>De voorkant sluit aan bij de vormgeving van de SUV-familie, met een gesloten grille, aerodynamische wielen en een specifieke bumper</p> <p>Tweekleurig dak in Chalk White, Dark Knight of Phantom Black</p> <p>Zeven koetwerkkleuren: Chalk White, Dark Knight, Tangerine Comet, Ceramic Blue, Pulse Red, Acid Yellow, Galactic Grey</p> <p>Afzonderlijke middenconsole met 'shift-by-wire' module met knoppen</p> <p>Twee interieurkleuren: eenkleurig Black of Blue/Grey met drie kleurtonen</p>	<p style="text-align: center;">Connectiviteit & Gebruiksgemak</p> <p>Gecombineerd head-up display (projecteert navigatie-instructies, rijsnelheid en actieve veiligheidskenmerken)</p> <p>Supervision cluster van 7 duim</p> <p>3D-navigatiesysteem met 8-duim lcd-kleurenscherm met aanraakfunctie, achteruitrijcamera en LIVE-diensten</p> <p>Display Audio-systeem voor toegankelijke connectiviteit met 7-duim lcd-kleurenscherm met aanraakfunctie en achteruitrijcamera</p> <p>Apple Car Play en Android Auto High-end audiosysteem van KRELL Draadloos opladen</p> <p>Elektrisch verstelbare voorzetels met ventilatie- en verwarmingsfunctie, verwarmd stuurwiel</p>
<p style="text-align: center;">Twee verschillende elektrische aandrijflijnen</p> <p>Accupack met standaardradius</p> <ul style="list-style-type: none"> • 39.2 kWh • Rijbereik van 312 km / 345 km (WLTP / NEDC) • 13.9 kWh/100 km • 100kW/136 PS • Oplaadtijd: 6 u 10 min (ingebouwde lader van 7,2 kW) <p>Accupack met lange actieradius</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accupack van 64 kWh • Rijbereik van 482 km / 546 km (WLTP / NEDC) • 14.3 kWh/100 km • 150 kW/204 PS • Oplaadtijd: 9 u 35 min (ingebouwde lader van 7.2 kW) <p>Oplaadtijd tot 80 % is maar 54 minuten (gelijkstroomlader van 100 kW)</p> <p>Instelbaar en slim regeneratief remsysteem</p>	<p style="text-align: center;">Veiligheid</p> <p>Best-in-class Hyundai SmartSense veiligheidspakket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smart Cruise Control met Stop & Go (SCCw/S&G) • Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) met voetgangerdetectie • Lane Keeping Assist (LKA) • Lane Following Assist (LFA) • Blind Spot Collision Warning (BCW) • Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) • Driver Attention Warning (DAW) • Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) • High Beam Assist (HBA)

06 Technische gegevens en afmetingen

Batterij / motor met standaard actieradius

Elektromotor	
Type	Synchrone motor met permanente magneet
Maximumvermogen	100 kW/ 136 pk
Maximumkoppel	395 Nm
Topsnelheid	155 km/u

Batterij	
Type	Lithium-ion-polymeer
Capaciteit (kWh)	39,2

Ingebouwde lader	
Max. capaciteit (kW)	7,2 (enkelfasig)
Oplaadtijd	
Oplaadtijd / Standaard (AC)	Ong. 6 u en 10 min
Oplaadtijd / Snelladen (DC) (aangesloten op DC-snellader van 100 kW)	Ong. 54 min tot laadstatus 80 %

Prestaties	
Acceleratie van 0 tot 100 km/u (sec.)	9,7
Verbruik (kWh/100 km)	13,9
CO ₂ gecombineerd (g/km)	0 g/km
Volledig elektrische actieradius (WLTP-richtlijnen)	312 km
Volledig elektrische actieradius (NEDC-conversie)	345 km

Batterij / motor met grote actieradius (EV)

Elektromotor	
Type	Synchrone motor met permanente magneet
Maximumvermogen	150 kW/ 204 pk
Maximumkoppel	395 Nm
Topsnelheid	167 km/u

Batterij	
Type	Lithium-ion-polymeer
Capaciteit (kWh)	64

Ingebouwde lader	
Max. capaciteit (kW)	7,2 (enkelfasig)
Oplaadtijd	
Oplaadtijd / Standaard (AC)	Ong. 9 u. en 35 min
Oplaadtijd / Snelladen (DC) (aangesloten op DC-snellader van 100 kW)	Ong. 54 min tot laadstatus 80%

Prestaties	
Acceleratie van 0 tot 100 km/u (sec.)	7,6
Verbruik (kWh/100 km)	14,3
CO ₂ gecombineerd (g/km)	0 g/km
Volledig elektrische actieradius (WLTP-richtlijnen)	482 km
Volledig elektrische actieradius (NEDC-conversie)	546 km

Versnellingsbak	
Automatisch	Enkele reductieverhouding

Remmen (beide motoren)

Remhulp	ABS, EPB, ESC en FCA
---------	----------------------

Afmetingen (mm)

Exterieur

Totale lengte	4.180
Totale breedte	1.800
Totale hoogte	1.570
Wielbasis	2.600
Overhang voor	860
Overhang achter	720

Interieur

	1 ^{ste} rij	2 ^{de} rij
Hoofdruimte	1.005	957
Beenruimte	1.054	848
Schouderruimte	1.410	1.385

Volumes (liter)

Min. koffervolume (l VDA)	332
Max. koffervolume (l VDA)	1.114

**CO₂-uitstoot en brandstofverbruik op basis van interne doelen conform WLTP-richtlijnen.*

***Schattingen van de constructeur*

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.